

Puente Bahamonde, Ricardo de la

Ferrol, 5 de junio de 1895 - Tetuán, 4 de agosto de 1936

Militar de Ingenieros y aviador. Primo hermano de Francisco Franco. En julio de 1936 era jefe de las Fuerzas Aéreas de Marruecos. Opuesto a la sublevación fue detenido y fusilado.

Nacido en Ferrol, su madre, Carmen, fallecida joven, era hermana de la madre de Francisco Franco, María del Pilar Bahamonde y Pardo de Andrade. Su padre, Luis de la Puente, era marino de guerra. Durante sus embarques, Ricardo y sus hermanos Enrique y Joaquín pasaban largas temporadas en casa de su tía, compartiendo juegos con su primo Francisco, aproximadamente de su misma edad.

Ingresó en la Academia de Ingenieros de Guadalajara en septiembre de 1911, ascendiendo a teniente en junio de 1915 y siendo destinado al Regimiento de Ferrocarriles, donde permaneció hasta agosto de 1918. En ese momento tiene su primer contacto con la aeronáutica, al ser destinado a los talleres del Servicio de Aeronáutica del aeródromo de Arcila. En abril del mismo año pasa a la Comandancia de Ingenieros de Larache, ascendiendo a capitán en enero de 1920.

En la vida militar de De la Puente Bahamonde hay también un periodo de permanencia en unidades indígenas. En abril de 1921 toma el mando de la 7.ª Mía de Policía Indígena, en la cabila de Ahl Serif. Con su unidad participa, bajo el mando del teniente coronel González Carrasco, en las operaciones que tienen la finalidad de abrir la comunicación entre Larache y Xauen remontando el río Lucus, objetivo que no llegan a culminar. Cuando la policía indígena se transforma en mehala, De la Puente continúa en la unidad, ahora denominada Mehala de Larache n.º 3.

Entre junio de 1922 y febrero de 1924 está destinado en la Península, en el Regimiento de Zapadores-Minadores de San Sebastián y, otra vez, en el Regimiento de Ferrocarriles.

En febrero de 1924 realiza el curso de observador de aeroplano. A partir de este momento, el resto de su carrera militar estará ligada a la aeronáutica. En mayo de 1924 se le destina a las escuadrillas expedicionarias de Marruecos. En junio de 1924 solicitaría permiso para casarse con Josefa Saz Martín.

Durante la primavera de 1924 se desarrolla una campaña aérea sobre la cabila de Beni Urriaguel en la que toma parte, realizando numerosos bombardeos que incluyen entre sus objetivos las casas de Abd el-Krim en Axdir y Ait Kamara. En algunos de esos bombardeos se empleó un reducido número de bombas cargadas con agresivos químicos (cloropicrina, fosgeno e iperita), en general con pocos resultados. El día 3 de agosto del mismo año, cuando iba a tomar tierra en el aeródromo de Nador, sufre un accidente al enganchar su avión con un tendido telegráfico. Resulta herido, permaneciendo de baja hasta enero de 1925, momento en que pasa a volar a la zona occidental del Protectorado.

En septiembre de 1925 participa en el desembarco de Alhucemas y en octubre es destinado a la base aérea de Getafe. Allí realiza el curso de piloto, obteniendo el título en octubre de 1926. En febrero de 1927 vuelve a Marruecos, donde participa en las últimas intervenciones contra los rebeldes más recalcitrantes. Desde el aire apoya las operaciones de

las columnas, formadas en su mayor parte por indígenas, de López Bravo, Capaz y Asensio (ver biografía).

El 26 de noviembre es destinado a León, al Grupo n.º 21. Ascende a comandante en julio de 1934, otorgándosele el mando de esa base aérea. En octubre de 1934 se produce la revolución de Asturias y la actuación de De la Puente es cuando menos conflictiva. El día 9 de octubre realiza un vuelo de reconocimiento, el día 10 vuela en un trimotor Fokker y, según la parte que entrega, bombardea a los mineros sublevados. En todo caso, su comportamiento no resultó muy convincente para sus superiores, ya que el día 12 se le retira el mando de la base y se le destina al servicio de material en Madrid. Al parecer, fue su propio primo Francisco Franco, que como asesor del ministro de la Guerra, Diego Hidalgo, actuaba desde Madrid dirigiendo las operaciones de Asturias, quien sugirió su relevo.

El día 5 de diciembre pasa a disponible gubernativo, situación en que quedará todo el año 1935. Procesado por rebelión militar, tras el triunfo del Frente Popular fue amnistiado de acuerdo a la orden circular que regulaba la aplicación del Decreto-Ley de Amnistía de febrero de 1936. El 6 de abril del mismo año se le encomendó, en puesto de superior categoría, el mando de las Fuerzas Aéreas del Norte de África, con sede en el aeródromo de Sania Ramel, cerca de Tetuán.

El día 17 de julio, a última hora de la tarde, recibe una llamada de alerta del alto comisario en funciones, Arturo Álvarez-Buylla, a quien garantiza la lealtad del aeródromo a la República. Tras arrestar a los mandos partidarios del alzamiento, organizó la defensa de la base. Al negarse por teléfono a una conminación para rendirse, fuerzas del grupo de regulares de Tetuán atacan el aeródromo. Tras una breve resistencia, casi incruenta, De la Puente se rinde, no sin antes haber inutilizado los depósitos de carburante de todos los aviones de la base.

Arrestado, se le condujo a la prisión militar del Monte Hacho, en Ceuta, instruyéndosele un proceso por sedición a partir del mismo día 18 de julio. Junto a él figuraban dos de los capitanes de la base (Bermúdez Reina y Álvarez Arenas) y varios alféreces y suboficiales.

Condenado a muerte, fue fusilado en Monte Hacho el día 3 de agosto de 1936. El fallo de la sentencia fue firmado por el general Orgaz, en tanto que en el lugar reservado para la firma de Franco figura la expresión «Pl».

Se ha acusado a Franco de extrema crueldad por dejar que su primo fuese fusilado. Pero en la situación en que se encontraban los sublevados, con un semifracaso del alzamiento y sus mejores tropas bloqueadas en Marruecos, no tenía margen para adoptar medidas de gracia. Cualquier debilidad hubiese podido dar lugar a enfrentamientos entre los mismos alzados e incluso amenazado la misma posición de Franco.

J. A. S.

Bibliografía

Arques, Enrique, *17 de julio. La epopeya de África: crónica de un testigo*, Ceuta, Imp. África, 1938.

Gil Honduvilla, Joaquín, *Marruecos, 17 a las 17!*, Sevilla, Guadalquivir, 2009.

Expediente personal. Archivo General Militar de Segovia.