

Ochoa Benjumea, José

Sevilla, 9 de marzo de 1894 - Madrid, 15 de septiembre de 1965

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Ingeniero del Estado. Ingeniero director de los puertos de Tenerife y Melilla, ingeniero jefe de los Servicios de Obras Públicas Municipales de la Administración Internacional de Tánger y asesor de puertos de la Alta Comisaría de España en Marruecos.

Nacido en Sevilla, su padre, del mismo nombre, era ingeniero en las minas de la Riotinto Company Limited, por lo que sus primeros años transcurrieron entre su ciudad natal y la de Huelva, donde su padre desarrollaba sus actividades profesionales. Era sobrino de Rafael Benjumea y Burín, conde de Guadalhorce, prestigioso ingeniero y ministro de Obras Públicas en los años de la dictadura de Primo de Rivera.

En 1921 finalizó en la Escuela de Madrid sus estudios como ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, ingresando a continuación en el Cuerpo de Ingenieros del Estado. Pronto comenzó a trabajar en sucesivos proyectos: Metro de Barcelona, puerto de Tarragona y puerto de San Esteban de Pravia, en Asturias.

Para la construcción de los muelles de esta última obra empleó grandes bloques de hormigón, lo que entonces era una técnica novedosa en la que se convertiría en un experto, publicando un artículo profesional sobre este tema.

Destinado en 1928 como ingeniero director del Puerto de Tenerife, sus responsabilidades incluían el resto de los pequeños puertos de la isla. De su autoría fue el proyecto de mejora del puerto de Garachico, en la parte norte de la isla, proyecto que, con diversas modificaciones para permitir su utilización como puerto deportivo, se construiría ya en el siglo XXI.

Durante su estancia en la isla de Tenerife se le encomendó la redacción del proyecto de construcción de un teleférico que subiese al pico del Teide, tipo de obra sobre la que en España había poca experiencia. Para documentarse realizó un viaje de estudios a Alemania y Suiza recabando datos e informaciones, en especial del teleférico que desde cerca de Garmisch-Partenkirchen asciende al pico Zugspitze, el más elevado de Alemania. A su vuelta redactó un proyecto que no se materializaría sobre el terreno hasta 1959. José Ochoa publicó varios artículos sobre teleféricos en diversas revistas especializadas sobre el tema.

En mayo de 1931, pocas semanas después de la implantación de la República, fue destituido de su cargo como director del Puerto de Tenerife. Es posible que en esta circunstancia influyese su relación familiar con el conde de Guadalhorce, quien, a causa de su estrecha colaboración con Primo de Rivera, se había visto obligado a exiliarse.

El 23 de enero de 1932, José Ochoa ganó el concurso internacional para ocupar el puesto de ingeniero auxiliar de la Administración Internacional de Tánger. Durante los años en que en esta ciudad rigió el estatuto internacional los puestos de funcionarios públicos debían ser cubiertos por ciudadanos de los países signatarios, manteniéndose un reparto más o menos equilibrado de esos puestos, pero siempre con la garantía de la máxima competencia profesional de los seleccionados. En abril del año siguiente, Ochoa pasó a ocupar el puesto de ingeniero jefe de los Servicios de Obras Públicas Municipales de la Administración Interna-

cional, cargo que estaba asignado a un español. Entre sus cometidos se incluía todo lo referente a inspecciones técnicas de edificios, alumbrado, vialidad, alcantarillado, limpieza, etc.

Durante sus años de permanencia en Tánger realizó varios proyectos más propios de un arquitecto que de un ingeniero. Los más destacados serían el Estadio Municipal, el edificio de la Compañía de Teléfonos y el Hospital Español, este último construido por encargo del alto comisario español en Marruecos, Juan Beigbeder, y a cargo del erario español. También por encargo de Beigbeder, Ochoa realizó un proyecto para la construcción de la catedral de Tánger. Aunque en 1938 publicó un trabajo titulado *La catedral de Tánger*, en el que presentaba su proyecto constructivo, este, finalmente, no se realizaría.

José Ochoa, como los ingenieros españoles que le habían precedido en el cargo, mantuvo tensas relaciones con el arquitecto francés autor del proyecto de urbanización de Tánger, quien en sus planes, que implicaban tanto expropiaciones como grandes revalorizaciones de otros terrenos, había favorecido los intereses de sus compatriotas. De todas estas vicisitudes y sinsabores dio cuenta en varios artículos publicados en la *Revista de Obras Públicas*.

El 13 de mayo de 1941 tomó posesión del puesto de ingeniero director del Puerto de Melilla, impulsando las obras del mismo y consiguiendo que se crease la Junta de Obras del Puerto. Asimismo, participó en la creación del Club Marítimo de Melilla.

Simultaneándolo con el cargo de ingeniero director del Puerto de Melilla, en 1943 fue designado asesor de puertos de la Alta Comisaría de España en Marruecos. En esos años se redactaron los grandes planes de puesta en valor del Protectorado español que se desarrollarían entre 1945 y 1956. José Ochoa tuvo gran participación en la elaboración de los mismos, siendo responsable de lo referente a los puertos del Protectorado: Larache, Arcila, Río Martín, Villa Sanjurjo y Mar Chica. Fruto de estos trabajos fue la publicación, en 1945, de la obra *Los puertos de Marruecos*, en la que se incluyen no solo aspectos técnicos, sino también los de rentabilidad económica y utilidad social de los cinco puertos arriba reseñados.

En mayo de 1944 abandona Melilla al haber sido designado director del Puerto de la Zona Franca de Cádiz, donde permanecerá hasta 1954. En esos seis años proyectó numerosas mejoras en el puerto y en sus instalaciones anejas, debiendo trabajar con una gran penuria de medios, tanto materiales como de personal.

En diciembre de 1954 fue designado ingeniero director del Puerto de Valencia, donde permanecería hasta mayo de 1957, fecha en que fue nombrado jefe de sección en la Dirección General de Puertos del Ministerio de Obras Públicas, en Madrid, puesto en el que permanecería hasta su jubilación en marzo de 1964.

A lo largo de su vida profesional José Ochoa Benjumea destacó como especialista en el proyecto, la construcción y el mantenimiento de puertos. Entre 1928 y 1944, casi sin interrupciones, desempeñó responsabilidades en Tánger, en Melilla y en el Protectorado español de Marruecos, convirtiéndose en un profundo conocedor de la zona y tratando de que con sus proyectos mejorasen las condiciones de vida de los marroquíes.

Publicó numerosos trabajos técnicos, en especial en la *Revista de Obras Públicas*, entre los que cabría citar: «La botadura de grandes cajones de hormigón armado» (1928), «Las puzolanas de Tenerife» (1930), «Funiculares aéreos para el transporte de personas» (1933), «Tánger y el cuerpo de caminos» (1940), «El nuevo Hospital Español de Tánger» (1942) o «El puerto de la Zona Franca de Cádiz» (1954).

También fue autor de las siguientes obras relacionadas con su actividad profesional: *Memoria relativa al progreso y desarrollo del puerto de Santa Cruz de Tenerife* (Tenerife, Jun-

ta de Obras del Puerto, 1929), *Un funicular aéreo en Tánger: desde la ciudad al monte con inclusión de un resumen de su estudio* (Tánger, Imprenta F. Erola, 1932), *La catedral de Tánger* (Tánger, Imprenta Ancelle, 1938), *Memoria relativa al progreso y desarrollo del puerto de Melilla* (Gráficas del Cisne, 1942) y *Memoria sobre los estudios y obras del puerto de la Zona Franca de Cádiz... 1948-1950* (Cádiz, Escelicer, 1951).

Muy aficionado a la caza, en 1955 publicó en la editorial Castalia el libro *Tras los pasos de Prim. Reflexiones de un cazador*, en el que en un tono desenfadado narra sus aventuras cinegéticas (Prim era el nombre de su perro de caza). Con inquietudes literarias, se presentó, sin éxito, a la edición de 1955 del Premio Nadal con la novela *El lazo rojo*. Tres años después, en 1958, también en la editorial Castalia, publicó su obra *Siempre te espero...*

Falleció en Madrid el 15 de septiembre de 1965.

J. A. S.

Bibliografía

Bravo Nieto, Antonio, *La Ciudad de Melilla y sus autores. Arquitectos e ingenieros en la Melilla contemporánea*, Melilla, Ciudad Autónoma, 1997.

—, *Arquitectura y urbanismo español en el norte de Marruecos*, Sevilla, Junta de Andalucía, 2000.

Cedrés, Rafael, <http://www.cedres.info/2010/06/don-jose-ochoa-benjumea.html>

Diccionario Biográfico Español, Madrid, Real Academia de la Historia, 2009.

Hidalgo, J. A., «El hombre de la Zona Franca», *Diario de Cádiz*, 18 de diciembre de 2011, <http://www.diariodecadiz.es/article/cadiz/1140895/hombre/la/zona/franca.html>

José Ochoa Benjumea en http://tingisaacid.com/v2/view_ent/view_person.php?id=141

Revista de Obras Públicas, varios números.